Ru-Ni-YSZ 多维阳极在直接乙醇 SOFC 的应用研究

孙良良,胡志敏,罗凌虹,吴也凡,石纪军,程 亮,徐 序

(景德镇陶瓷学院, 江西 景德镇 333001)

摘 要:采用浸渍-自置换法,以 RuCl₃为添加剂,丙酮为表面活性剂,在阳极支撑 SOFC 的 Ni-YSZ 阳极上表面制备纳 米 Ru 功能层,并制备 Ru-Ni-YSZ||YSZ||Pd-Ag 单电池。通过 SEM,TEM,XRD 对电极进行表征,发现 Ru 在 Ni-YSZ 阳极表面以及内部可以形成多维纳米花状催化层。通过测试不同沉积量和不同温度下纳米 Ru 层对单电池的电性能的影响。在 750 ℃时,以乙醇为燃料, Ru 沉积量为 0.6% (质量分数)的燃料达到最高 264 mW/cm²。当 Ru 沉积量为 0.4% 时,燃料电池在 700,750,800 ℃时,最大功率分别达到 200、261 和 316 mW/cm²。在开路电压条件下,电池运行 15 h,没有出现下降和积碳现象。

关键词:固体氧化物燃料电池;阳极;积碳;钌;乙醇

中图法分类号: O61 文献标识码: A 文章编号: 1002-185X(2017)08-2322-05

固体氧化物燃料电池(SOFC)是一种直接将燃料 气体和氧化物中的化学能转换成电能的全固体能量转 换装置^[1,2]。SOFC 由于其最高的电转换效率、无污染 和可以直接采用碳氢燃料等特点,引起了人们极大关 注^[3,4]。Ni-YSZ 催化剂具有廉价、转化效率高等特点, 是目前 SOFC 最普遍采用的阳极材料。但 Ni-YSZ 阳 极在使用直接碳氢燃料气过程中,容易发生积碳现象, 影响到催化剂的催化活性和阳极气体传输能力,导致 燃料电池的失效^[5]。针对 SOFC 传统阳极容易发生积 碳问题,国内外的研究学者进行了大量的研究。采用 其他抗积碳材料代替 Ni 阳极材料: (1)采用金属 Cu、 Fe、Mn、Co 等催化剂代金属 Ni 催化剂或者制备复合 催化剂[6,7]。该类催化剂催化活性低,熔点低,而且存 在一定的积碳问题,虽然 Cu 催化剂不会发生积碳, 但是 Cu 基阳极基本没有催化活性, 熔点低制备工艺 难度大。(2) 贵金属催化剂 Ru、Pt、Rh、Pd 等具有 较好的催化活性和抗积碳性能,但是贵金属催化剂价 格较贵,限制了在 SOFC 的使用^[7,8]。通过浸渍法,微 量的贵金属催化剂,掺杂的 Ni 阳极就可以获得较好的 催化活性和抗积碳性能^[9,10]。近年来,由纳米微结构 组装成的球形超结构由于其展现出独特而有用的特性 引起了人们极大的热情和兴趣^[11,12]。我们通过在 SOFC 阳极通过浸渍-自置换反应制备纳米级 Ru 修饰的 Ni 基阳极催化剂,并且通过添加丙酮,控制 Ru 的分布, 制备花状纳米催化层。该多维阳极,不仅可以提高燃 料电池的电极性能,还可以提供更多覆盖在 Ni 催化剂 表面,降低电极的积碳量。

1 实 验

以NiO粉(国药公司)和8YSZ粉(日本Tosoh公司)为原料,分别制备NiO-YSZ浆料(其中NiO/YSZ质量比为6:4)和YSZ浆料。采用LYJ-150型流延机流延,干燥,得到NiO-YSZ阳极流延片与YSZ电解质流延片^[13]。将流延片叠压后形成直径约为1.2 cm的小圆片,1450℃共烧2h,制备阳极支撑型半电池。该半电池在650℃下通H₂还原2h,得到Ni-YSZ‖YSZ半电池。

将 RuCl₃ 配制成一定浓度的溶液,取干净烧杯,将 适量 RuCl₃溶液倒入烧杯,并逐滴加入稀 HCl 溶液,直 至 PH=4。加入 10 mL 丙酮,降低溶液的表面张力。将 Ni-YSZ **||**YSZ 半电池放入烧杯,阳极面朝上充分接触溶 液,静置。8 h 后取出半电池,放入烘箱 120 ℃烘干^[14]。

采用德国 D8-Advance 型 X 射线衍射仪对阳极表 面进行晶相表征。用日本 JSM-6700F 型场发射扫描电 子显微镜(SEM)对电池的断面及 Ru 催化层进行结构 表征。将电池阳极支撑电解质另一侧涂一层银-钯 (Ag-Pd)浆料(贵研铂业)作为阴极,并用银线链 接,收集表面电流。电池测试示意图如图 1 所示。将 电池阳极用导电胶封接在 Al₂O₃ 陶瓷管上,用银线连 接形成回路。以流速为 50 mL min⁻¹ 氮气做载气,携带 乙醇(*n*H₂O:CH₃CH₂OH=1:2)的蒸汽,乙醇蒸汽在氮

收稿日期: 2016-08-25

基金项目:国家自然科学基金(50774097,51162014,51262010,51462011)

作者简介:孙良良,男,1979年生,博士,副教授,景德镇陶瓷学院材料科学与工程学院,江西 景德镇 333001, E-mail: 122193285@qq.com

气中的含量为 17.68%(体积分数),通过不锈钢管,进入燃料电池阳极,燃料电池阴极采用空气作为氧化气体。该反应在电炉中进行,并通过 CHI604C 电化学工作站(上海华辰仪器有限公司)测试电池性能。

2 结果及分析

2.1 阳极结构分析

对 Ni-YSZ 阳极和 Ru-Ni-YSZ 阳极表面进行 XRD 分析。图 2 为阳极表面的 XRD 图谱。在 Ni-YSZ 阳极 表面中只存在 Ni 和 YSZ 两个相,其中 Ni 和 YSZ 的 衍射峰的 2*θ* 值分别为 44 °、 51 °以及 30 °、 34 °、 50 °、 60 °,分别对应 Ni 的 (111) 和 (200) 晶面和 YSZ 的 (110),(200),(220),(311) 晶面。而 Ru-Ni-YSZ 阳极 表面浸渍而产生的金属钌 Ru 的衍射峰的 2*θ* 值为 38 °、 42.5 °、 68 °,对应 Ru 的 (100),(101),(101) 衍射晶 面。样品的衍射峰和 JCPDS 标准卡片中的 Ni、YSZ 以及 Ru 峰位相符合,表明 Ru 催化层附着在 Ni-YSZ 阳极表面形成。

对 Ni-YSZ 阳极和 Ru-Ni-YSZ 阳极的表面结构进 行 SEM 观测,如图 3 所示。图 3a 为 Ni-YSZ **||**YSZ 半 电池阳极表面图。YSZ 构成骨架结构支撑阳极,Ni 细颗粒镶嵌其中,构成整个 Ni-YSZ 阳极结构。电池 表面存在 2~5 μm 的圆形孔洞,是采用 PMMA 作为造 孔剂形成的气体传输通道。沉积过 Ru 催化层的阳极 表面如图 3b、3c 所示,Ru 小颗粒覆盖在阳极表面及 阳极上层孔洞中,纳米级的 Ru 颗粒整体呈现多维花 状,直径 50~100 nm。Ru 颗粒表现为花状多维结构, 该颗粒均匀分散,且颗粒表面出现了细长的片状的结 构。通过采用不同表面活性剂,通过丙酮作为表面活 性剂制备的复合阳极,Ru 成纳米花状结构,多维纳米 片分散在阳极涂层表面。

图 4a 为该阳极表面纳米 Ru 涂层颗粒的 TEM 照 片。该纳米花直径 100~200 nm,长度为 300~400 nm。 中心为实心结构,表面为多维树枝状结构。图 4b 为纳 米花四周片状结构。该纳米片交互支撑,构成多维纳 米花。图 5 展示了 Ru 纳米层的生长原理: Ni 与 Ru³⁺ 离子发生 Galvanic reaction 电化学置换反应过程^[15], 在催化层表面的部分金属 Ni 析出, Ru 以纳米点的形 式附着在电池阳极金属 Ni 催化剂表面,在丙酮作为表 面活性剂的条件下,缓慢生长形成了连续的纳米片, 该纳米片继续生长,相互交错,形成多维纳米花。随 着反应的进行,在 Ni-YSZ 阳极表面形成了 Ru 纳米 催化层,并且电极内部部分 Ni-YSZ 催化剂也被 Ru 纳 米点所修饰。



图 1 固体氧化物电池反应装置示意图





Fig.2 XRD patterns of different anodes



图 3 Ni-YSZ 及 Ru-Ni-YSZ 阳极表面 SEM 照片 Fig.3 SEM images of the surface of Ni-YSZ anode (a) and Ru-Ni-YSZ anode (b, c)



图 4 Ni-YSZ 阳极上纳米 Ru 涂层的 TEM 照片 Fig.4 TEM images of Ru nano layer on Ni-YSZ anode

2.2 不同浸渍量对纳米 Ru 层浸渍量的影响

将 NiO-YSZ || YSZ 半电池在 RuCl₃ 溶液中的沉积 时间作为变量,研究其对 Ru 沉积量的影响。半电池 在 1、4、8 h 时 Ru 沉积质量分别为 0.0024、0.0096、 0.0144 g,对应的沉积量为 0.1%、0.4%、0.6%。在 1~8 h 内,沉积时间越长,沉积量越大,即沉积量随着沉 积时间的增长而增长。但是沉积时间在 4~8 h 内,Ru 的沉积量小于 1~4 h 内的沉积量。图 6a 为不同沉积 量的 Ru-Ni-YSZ 半电池断面图。由图可知电池 Ni-YSZ 阳极圆形孔洞均匀分散,孔径约为 3 µm。沉积 Ru 催





化层后阳极表面明显形成了 Ru 颗粒,浸渍量为 0.1% 时,阳极表面只有少数 Ru 颗粒产生,没有形成连续 的 Ru 层。当沉积量增加至 0.4%时, Ru 颗粒的数量增 加,基本形成连续的 Ru 层, Ru 层的厚度在 2~4 μm 之间。沉积量达到 0.6%时,阳极表面明显生成 1 层厚 度为 5~8 μm 的连续的纳米催化 Ru 层。

2.3 Ru-Ni-YSZ 电极的电池的电性能

纳米 Ru 加入量对电池性能有一定影响,图 7 为 炉温在 750 ℃时,不同 Ru 浸渍量的单电池通放电曲 线。虽然 Ru 催化剂的担载量不同,单电池的开路电 压都约为 0.9 V。当 Ru 的浸渍量为 0、0.1%、0.4%、 0.6%时,单电池的最大功率输出分别是 200、210、250 和 264 mW/cm²。电池的最大功率输出和电流随 Ru 浸 渍量的增加而逐渐增大,当 Ru 浸渍量为 0.6%时,电 池功率密度最大,为 264 mW/cm²。但是当催化层沉积 量达到 0.6%,电池性能在大电流部位,由于气体传质 阻力过大,导致电流急剧下降。该电池性能降低是由 于过量的 Ru 沉积到 Ni-YSZ 阳极内部,影响到燃料





Fig.6 SEM images of cross section of Ru-Ni-YSZ anode with different amounts of Ru: (a) 0.1%, (b) 0.4%, and (c) 0.6%





气体的扩散,阳极缺乏燃料气,导致在大电流部位, 电流迅速降低。图 7b 是不同运行温度下单电池的 *I-V* 和 *I-P* 特性曲线。当 Ru 浸渍量为 0.4%时,电池在 700、750 和 800 ℃,电池最大功率输出分别是 200、 261 和 316 mW/cm²,即功率密度随着温度的升高而增 大,其中 800 ℃时的最大功率达到最高。在较高温度 下燃料电池电解质的氧离子传导速率增大,电极的催 化能力提高,导致电池性能增大。

2.4 纳米 Ru 层对单电池的抗积碳性能的影响

将乙醇作为燃料气,通过氮气做载气,通入 Ni-YSZ || YSZ || Pd-Ag 和 Ru-Ni-YSZ || YSZ || Pd-Ag 单 电池。如图 8 所示,未浸渍的单电池运行 5 h 后电池 出现衰减,开路电压急剧下降到 0.1 V,电池性能完全 衰竭。而浸渍 Ru 过后的电池运行 15 h 没有出现明显 衰减。由图 9a 可知,Ni-YSZ || YSZ || Pd-Ag 单电池阳 极产生较多数量的纤维状碳(石墨),这是电池性能降 低的主要原因。一方面随着石墨的增多,大量的碳纳 米纤维会堵塞阳极孔洞,阻碍了燃料气体的传输;另 一方面这些石墨包裹在阳极催化剂的表面,使得电池 电化学反应被抑制,电池性能衰减。而浸渍 Ru 层的 单电池在运行了 15 h 后,电极表面没有发现积碳层,



图 8 使用乙醇为燃料的单电池电性能衰减

Fig.8 Performance weakening curves of cell using ethanol as fuel







电池阳极仍然呈现多孔状。Ru 层的加入能够促进乙醇 的电催化氧化反应,提高催化活性。Ru 层通过减小 Ni 与碳氢气体的直接接触而减少积碳,并且 Ru 对 C-C 的高温裂解催化活性和促进碳氢燃料的水汽转化反应 也在一定程度上起到抑制积碳的作用。

3 结 论

1) Ru 催化层分布于 Ni-YSZ 阳极层空隙内部和表面,形成了 Ru-Ni-YSZ 复合阳极。该 Ru 催化层整体呈现纳米花状,直径 100~200 nm,长度 300~400 nm。

当 Ru 浸渍量达到 0.4%~0.6%为最佳,直接乙醇 SOFC 的电池性能达到 250~264 mW/cm²。Ru 浸渍量为 0.4%时,该电池在 750 和 800 ℃时分别达到 261 和 316 mW/cm²。

3) 浸渍 Ru 过后的电池在开路电压运行 15 h 后电 池没有出现明显衰减并且阳极没有出现积碳。

参考文献 References

- Atkinson A, Barnett S, Gorte R J et al. Nature Mater[J], 2004, 3: 17
- [2] Matsuzaki Y, Yasuta I. Solid State Ionics[J], 2000, 132: 261
- [3] Ishihara T, Shibayama T, Nishiguchi H et al. J Mater Sci[J], 2001, 36(5): 1125
- [4] Kim K N, Kim B K, Son J W et al. Solid State Ionics[J], 2006, 177(19-25): 2155
- [5] Park S, Vohs J M, Gorte R J. Nature[J], 2000, 404(6775): 265
- [6] Prakash B S, Kumar S S, Aruna S T. Renew Sust Energ Rev[J], 2014, 36: 149

- [7] Gorte R J, Vohs J M, McIntosh S. Solid State Ionics[J], 2004, 175(1-4): 1
- [8] Lu C, Worrell W L, Wang C et al. Solid State Ionics[J], 2002, 152: 393
- [9] Laosiripojana N, Assabumrungrat S. J Power Sources[J], 2007, 163(2): 943
- [10] Fu X Z, Luo J L, Sanger A R et al. Chem Commun[J], 2010, 46(12): 2052
- [11] Hibino T, Hashimoto A, Yano M et al. Electrochim Acta[J], 2003, 48: 2531
- [12] Wang C C, Luo L H, Wu Y F et al. Mater Lett[J], 2011, 65 (14): 2251
- [13] Sun L L, Zheng T, Hu Z M et al. Chin Ceram Soc[J], 2015, 25: 29
- [14] Li M X, Chu X F, Zhu W C et al. Rare Metal Materials and Engineering[J], 2014, 43(6): 1337
- [15] Ferrando R, Jellinek J, Johnston R L. Chem Rev[J], 2008, 108(3): 845

Application of Ru Nano Flowers Doped Ni-YSZ Anode in Ethanol-fueled SOFC

Sun Liangliang, Hu Zhimin, Luo Linghong, Wu Yefan, Shi Jijun, Cheng Liang, Xu Xu (Jingdezhen Ceramic Institute, Jingdezhen 333001, China)

Abstract: Three-dimensional Ru nano flowers were formed by nano sheets originating from the Ni-YSZ anode layer. The nano flowers were used as a functional layer for direct ethanol solid oxide fuel cells (DE-SOFCs). The morphology and structure of as-prepared catalysts were characterized by scanning electron microscopy (SEM), transmission electron microscopy (TEM) and X-ray diffraction (XRD). Results indicate that the flower-like Ru nano layer is uniformly dispersed on Ni-YSZ surface. These nanostructures show very interesting performance for direct ethanol solid oxide fuel cell. With 0.6 wt% Ru in anode, the cell peak power density reaches 264 mW/cm² when ethanol fuel is at 750 °C. The fuel cell power density reaches 200, 261 and 316 mW/cm² at 700, 750 and 800 °C, respectively. By dispersing a 0.6 wt% Ru layer into anode, the performance of fuel cells is improved and kept stable at open circuit voltage (OCV) for 15 h without carbon deposition.

Key words: SOFC; anode; carbon deposition; Ru; ethanol

Corresponding author: Sun Liangliang, Ph. D., Associate Professor, Jingdezhen Ceramic Institute, Jingdezhen 333001, P. R. China, E-mail: 122193285@qq.com